



一駅、2分、1km。

秋葉原電気街の周辺にはJRのみならず地下鉄、つくばエクスプレスといった鉄道路線が東西南北方向にまさに編目のように走っています。そして、秋葉原の駅から電車に乗って、一つ隣の駅で下り立てば、そこには秋葉原とは異なる個性と住環境を持った街があります。

秋葉原から一駅、自転車や徒歩でも気軽に秋葉原へ行ける程度に離れた場所に住むということも、秋葉原に住むのとは異なる魅力がある生活ができることでしょう。



2010 年 7 月 JR 秋葉原駅

午前 4 時 32 分
午前 1 時 01 分



秋葉に住む

LIVING IN AKIHABARA 2010.03 VOL.11

TABLE OF CONTENTS

2 2010年7月 JR 秋葉原駅

<特集>

4 「秋葉原から一駅」という選択

6 秋葉原とその周辺の駅

8 神田

10 淡路町、小川町、
新御茶ノ水、神保町

12 御茶ノ水、本郷三丁目 14 根津(谷根千)

16 御徒町、上野広小路、
新御徒町 18 浅草橋

19 小伝馬町、馬喰横山、
東日本橋、馬喰町

20 秋葉原周辺の開発状況

26 3331 Arts Chiyoda グランド
オープン

28 秋葉原の老舗 ～とんかつ丸五～

30 秋葉の私室

秋葉に、帰ろう。

32 秋葉原終電案内 2010年7月版

34 分譲・仲介物件ガイド

42 賃貸物件ガイド

47 主要参考文献・主要参考 WWW サイト

48 編集後記・奥付

コラム

27 歩行者天国再開への動き
「ヤマギワリビナ館」閉館へ

エッセイ

24 秋葉住民の Only One Part2
… ヒス 美素・オードリー

29 iPad 秋葉原で発売日購入
… TTT 住民 SK

46 この街に住んで … 松田敏孝

おことわり

本書の内容は個人的な興味による調査に基づいており、100%の正確さを保証するものではありません。入稿時点(2010年7月中旬)で判明している可能な限り最新の情報となるようにしておりますが、入稿後の状況の変化も起こり得ます。賃料・物件価格につきましては参考として掲載しておりますが、この賃料・価格を保証するものではありません。内容の事実関係につきましては必要に応じ公式な情報をご確認願います。本書の利用により損害を受けた場合にも、発行サークル及び執筆者は一切の責任を負わないものとします。

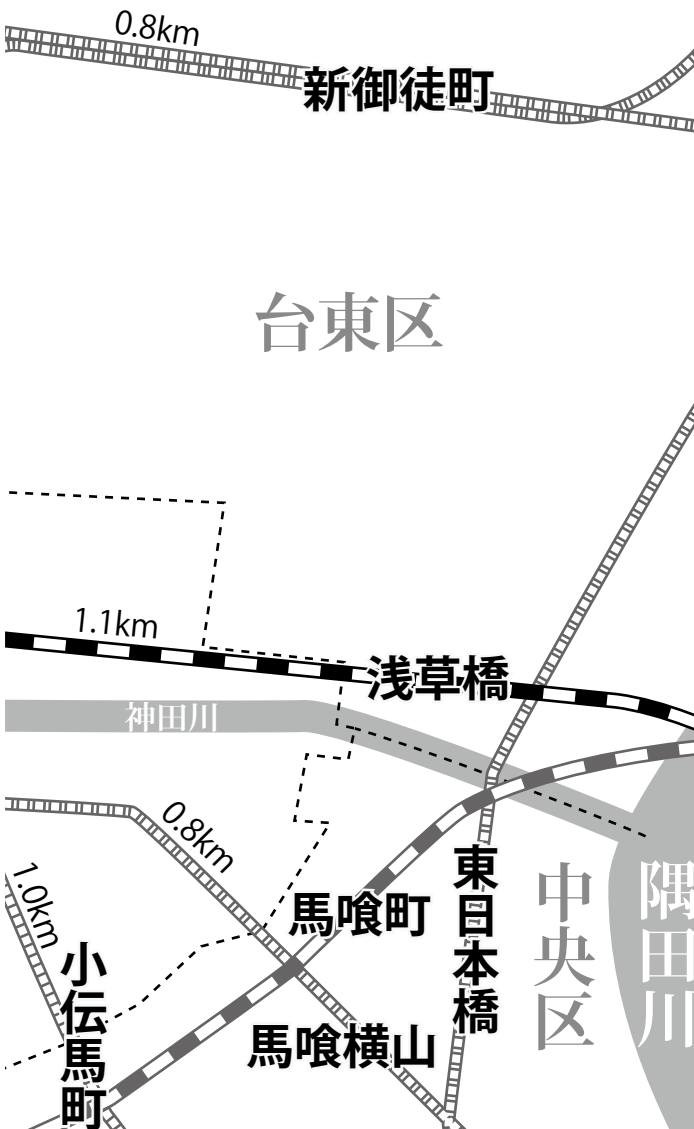
本書の執筆者は秋葉原の一住人であり、JR等鉄道事業者、千代田等各区役所、不動産関係業者、不動産情報提供業者等とは関係ありません。本書の内容につきましては上記機関、各町会、TMO、及びマンション管理組合との直接の関係は一切ありません。

「秋葉原から一駅」

という選択

秋葉原の中心駅と言えばもちろん「秋葉原」駅です。秋葉原駅にはJR線では東京を一周する環状線である山手線、埼玉県の大宮から神奈川県の大船まで東京近郊を南北に貫く京浜東北線、そして東京近郊を西は三鷹から東は千葉まで東西に貫く総武線各駅停車（中央・総武緩行線）が通っています。これらの三線に加え、東京メトロ日比谷線が走っており、この路線は中目黒からは東急東横線菊名まで、北千住からは東武伊勢崎線東武動物公園まで相互直通運転が行われます。さらには2005年8月24日にはつくばエクスプレス（TX）が開業し、つくばまでを最速45分で結んでいます。

秋葉原駅だけでなく、この付近には南側の靖国通りに都営地下鉄新宿線岩本町駅があり、東は千葉県市川市の本八幡、西は新宿から京王線に乗り入れ、神奈川県相模原市の橋本まで直通運転が行われています。電気街の北側には東京メ



トロ銀座線末広町駅があり、この路線は渋谷から浅草までを結んでいます。加えて、電気街から徒歩圏、外神田六丁目の北方にある東京メトロ千代田線湯島駅も利用可能です。千代田線は渋谷区の代々木上原から小田急線に乗り入れて神奈川県中央部の本厚木や東京都摩市の唐木田まで直通運転します。また、北は綾瀬からJR常磐線各駅停車に乗り入れて千葉県の柏・我孫子を経由し、茨城県の取手まで乗り入れます。

このように秋葉原の周辺には鉄道路線が東西南北方面に縦横無尽に編目のように走っており、相互直通運転まで含めればかなり遠方まで一本で直接行けるとい

う、都内でもトップクラスの鉄道利便性を誇る立地です。

一方、秋葉原駅及び先に紹介した近傍の駅から僅か「一駅」移動するだけで、秋葉原の電気街とは全く異なった趣を持つ、それぞれが様々な個性豊かな街に降り立つことになります。

秋葉原付近の鉄道網は駅間が短く、一駅であれば距離にして1km程度です。運賃は勿論初乗りで済み、JRは130円、東京メトロとつくばエクスプレスは160円、都営地下鉄でも170円です。もちろん、自転車や徒歩での移動も可能です。

今回の特集では、これらの「秋葉原から一駅」のエリアへの居住について検証してみます。

